



Minera Gold Fields Salares Norte  
Ltda.  
RUT: 76.101.725-K  
Presidente Riesco #5561  
Piso 7  
Las Condes, Santiago  
Chile  
Tel: (56-2) 2979 6350  
<http://www.goldfields.co.za>

Santiago, 7 de abril de 2018

REF.: Cumple lo ordenado por Resolución Exenta SMA N° 307/2018

**Señor Felipe Sánchez Aravena**

Jefe Regional Superintendencia de Medio Ambiente Atacama  
Colipí N° 570, Oficina 321, Piso 3, Copiapó

Minera Gold Fields Salares Norte Ltda., RUT N° 76.101.725-K, representada para estos efectos por Alicia Undurraga Pellegrini, abogado, RUT N° 13.336.245-2, ambos domiciliados para estos efectos en Avenida Presidente Riesco N° 5561, piso 7, comuna Las Condes, ciudad de Santiago, a Ud. respetuosamente digo:

Por el presente cumplimos lo ordenado en el Resuelvo segundo de la Resolución Exenta N° 307 del 14 de marzo de 2018 de la Superintendencia del Medio Ambiente, en tanto ordena reportar diariamente a dicho organismo el control mediante sistema GPS de la velocidad de los vehículos de Minera Gold Fields Salares Norte que transitan por el camino de uso público en el área de la cuenca del Salar de Pedernales.

Para efectos de lo anterior, se adjunta un informe que contiene los registros del sistema GPS implementado por la compañía para el monitoreo de vehículos, correspondientes al día 6 de abril de 2018, en el tramo camino de uso público en el área de la cuenca del Salar de Pedernales.

El presente informe contiene el registro de fecha, número de equipo GPS, patente, velocidad, dirección, distancia.

Sin otro particular, le saluda atentamente,

**Alicia Undurraga Pellegrini**

P.p. Minera Gold Fields Salares Norte Ltda.

C.c.:

ADJ: Informe Registro Sistema GPS.

Informe Registro Sistema GPS viernes 6 de abril de 2018

<u>EQUIPO</u>	<u>ESN</u>	<u>DIRECCION</u>	<u>VELOCIDAD PROMEDIO</u>	<u>km TOTAL TRAMO</u>	<u>PATENTE</u>
<u>Equipo 11</u>	<u>0-2828019</u>	<u>BAJA</u>	<u>22</u>	<u>46.6</u>	<u>ICRJ-22</u>
<u>Equipo 12</u>	<u>0-2828168</u>	<u>SUBE</u>	<u>22.4</u>	<u>46.6</u>	<u>FYCC-87</u>
<u>Equipo 21</u>	<u>0-2811160</u>	<u>BAJA</u>	<u>21.7</u>	<u>46.6</u>	<u>JFCK-97</u>
<u>Equipo 17</u>	<u>0-2808018</u>	<u>BAJA</u>	<u>30.1</u>	<u>46.6</u>	<u>GXSB-55</u>
<u>Equipo 32</u>	<u>0-2807186</u>	<u>BAJA</u>	<u>26.5</u>	<u>46.6</u>	<u>KCBT-23</u>
<u>Equipo 23</u>	<u>0-2823149</u>	<u>BAJA</u>	<u>28.1</u>	<u>46.6</u>	<u>JKYF-44</u>
<u>Equipo 10</u>	<u>0-2829870</u>	<u>BAJA</u>	<u>27.8</u>	<u>46.6</u>	<u>CSPV-59</u>
<u>Equipo 26</u>	<u>0-2823147</u>	<u>SUBE</u>	<u>20.3</u>	<u>46.6</u>	<u>BRPW-50</u>
<u>Equipo 33</u>	<u>0-2821637</u>	<u>SUBE</u>	<u>29.2</u>	<u>46.6</u>	<u>JDKH-25</u>
<u>Equipo 15</u>	<u>0-2812809</u>	<u>BAJA</u>	<u>27.3</u>	<u>46.6</u>	<u>DRXD-73</u>
<u>Equipo 39</u>	<u>0-3050899</u>	<u>BAJA</u>	<u>26.3</u>	<u>46.6</u>	<u>GGZP-96</u>
<u>Equipo 14</u>	<u>0-2828473</u>	<u>BAJA</u>	<u>29.8</u>	<u>46.6</u>	<u>DPXG-19</u>
<u>Equipo 27</u>	<u>0-2808343</u>	<u>SUBE</u>	<u>23.5</u>	<u>46.6</u>	<u>GGZP-96</u>
<u>Equipo 13</u>	<u>0-2827894</u>	<u>SUBE</u>	<u>25.1</u>	<u>46.6</u>	<u>FHKD-36</u>
<u>Equipo 24</u>	<u>0-2811678</u>	<u>SUBE</u>	<u>25</u>	<u>46.6</u>	<u>JKYF-44</u>
<u>Equipo 21</u>	<u>0-2811160</u>	<u>SUBE</u>	<u>28.5</u>	<u>46.6</u>	<u>KCBT-23</u>
<u>Equipo 20</u>	<u>0-2823219</u>	<u>BAJA</u>	<u>24.2</u>	<u>46.6</u>	<u>FHKD-36</u>
<u>Equipo 30</u>	<u>0-2821190</u>	<u>SUBE</u>	<u>21.8</u>	<u>46.6</u>	<u>HPSS-65</u>
<u>Equipo 34</u>	<u>0-2820868</u>	<u>SUBE</u>	<u>24</u>	<u>46.6</u>	<u>BGVB-23</u>
<u>Equipo 22</u>	<u>0-2811067</u>	<u>BAJA</u>	<u>28.8</u>	<u>46.6</u>	<u>FYCC-87</u>